

E            **NATURWISSENSCHAFTEN, TECHNIK, MEDIZIN**

EJ           **TECHNIK**

**Straßen- und Verkehrstechnik**

**Autobahn**

**Baden-Württemberg**

**1990 - 2020**

**HANDBUCH**

**25-2**        ***Die Autobahn in Baden-Württemberg*** : von der Wiedervereinigung bis heute / Konradin Heyd. Hrsg. von der Autobahn GmbH des Bundes und der Vereinigung der Straßen- und Verkehringenieure in Baden-Württemberg. - Schwäbisch Hall ; Sindelfingen : Molino Verlag, 2025. - 523 S. : zahlr. Ill., Kt., graph. Darst. ; 28 cm. - ISBN 978-3-948696-80-1 : EUR 42.00  
[#9621]

Als der Rezensent an dem Morgen, an dem er sich an die folgende Rezension machte, die **Stuttgarter Nachrichten** las, fand er gleich auf Seite eins die Nachricht **Neue Sperrungen am Echterdinger Ei**, also an der „Schnittstelle von A 8 und B 27“ südlich von Stuttgart und somit an einem „Verkehrsknotenpunkt, der zu den meistbefahrenen in Baden-Württemberg zählt“. Derartige Meldungen sind ebenso häufig wie die über Störungen bei der Deutschen Bahn oder der S-Bahn im Großraum Stuttgart. Immerhin ist man froh, wenn man als Radfahrer nicht davon betroffen ist. Auch macht man sich keine Gedanken darüber, wer sich darum kümmert, daß solche Störungen auf den Autobahnen behoben werden, ganz abgesehen davon, wer für deren Erhalt und Ausbau zuständig ist.

Das erfährt man aus dem vorliegenden Nachschlagewerk,<sup>1</sup> das von der erst 2018, also fast drei Jahrzehnte nach der Wiedervereinigung gegründeten

---

<sup>1</sup> Über die Zeit von 1936 -1986 berichtete der Band **50 Jahre Autobahnen in Baden-Württemberg** : eine Dokumentation im Auftrage des Autobahnamtes Baden-Württemberg / hrsg. von Klaus Schefold ... - Stuttgart : Autobahnamt Baden-Württemberg, 1986. - 436 S. : Ill., graph. Darst., Kt. ; 30 cm.- Inhaltsverzeichnis: <https://d-nb.info/890695806/04> - Vgl. auch **Kulturlandschaft Autobahn** : die Fotosammlung des Landesamts für Straßenwesen Baden-Württemberg / bearb. von Bernhard Stumpfhaus. - Stuttgart : Kohlhammer, 2011. - 167 S. : überw. Ill. ; 24 cm. - ISBN 978-3-17-022370-7 : EUR 18.00 [#2467]. - Rez.: **IFB 12-1**  
<http://ifb.bsz-bw.de/bsz354652230rez-1.pdf>

Autobahn GmbH des Bundes<sup>2</sup> zusammen mit der Vereinigung der Straßen- und Verkehrsingenieure in Baden-Württemberg,<sup>3</sup> eine der 14 eigenständigen Landesvereinigungen der Bundesvereinigung der Straßenbau- und Verkehrsingenieure<sup>4</sup> herausgegeben wird. Der Verfasser, Konradin Heyd (Jg. 1949) war von 2007 bis zum Eintritt in den Ruhestand 2014 Leiter der Abteilung Straßenwesen und Verkehr im Regierungspräsidium Stuttgart (*Zur Person des Herausgebers*, S. 519).

Der Band<sup>5</sup> besteht, abgesehen von drei *Geleitworten*, darunter einem des Verkehrsministers von Baden-Württemberg, Winfried Herman, den man aus der Presse eher als behelmten Rad- denn als Autofahrer kennt, aus sieben Teilen, die im Inhaltsverzeichnis in Farbe ausgezeichnet sind, was mit den farbigen Randmarkierungen oben rechts am Buchblock korrespondiert. Das *Vorwort des Herausgebers* bestimmt den Berichtszeitraum auf die „drei Jahrzehnte von 1990 bis 2020“ mit gelegentlichen Rück- und Vorgriffen auf die Zeit „vor 1990 und nach 2020“ (S. 12). Der erste Teil behandelt unter Verwendung zahlreicher Farbfotos, Graphiken und Karten die folgenden Themen: *Die Bedeutung des Verkehrsträgers Autobahn, Verkehrspolitik, Bedarfsplanung und Finanzierung, Straßenplanung, Straßenbau, Brückenbau, Tunnelbau, Andere bauliche Anlagen* (wie etwa *Lärmschutzwände* oder *Rasthöfe und Tankstellen*) sowie *Verkehr, Verkehrstechnik und Betrieb*. Dabei werden auch Vergleiche mit anderen Bundesländern angestellt, bei denen Baden-Württemberg in den zwei Statistiken für *BAB km/100km<sup>2</sup>* und *BAB-km/1000Ew.* (S. 18) jeweils an vierter Stelle hinter Rheinland-Pfalz, Hessen und NRW rangiert. Weitere Kapitel behandeln *Tank- und Rastanlagen, PuM-Plätze*<sup>6</sup>, *Verwaltung und Rechtsangelegenheiten*<sup>7</sup> sowie die *Verwaltung der Autobahnen*. Die beiden letzten Kapitel behandeln *Die einzelnen Autobahnstrecken (A3, A5, A6)* sowie *Die weiteren Autobahnstrecken*; unter letzteren ist auch die A 831 Stuttgarter Kreuz - Stuttgart Vaihingen (S. 500),<sup>8</sup> die mit 2,3 km Länge „Deutschlands kürzeste Autobahn. Der Anhang enthält elf Karten, zwei Tabellen, ein ganz kurzes *Nachwort*, pauschale Angaben der *Quellen* sowie ein *Literaturverzeichnis*<sup>9</sup> von lediglich einer Spalte, dazu die bereits zitierten Angaben *Zur Person des Herausgebers* und das *Abkürzungsverzeichnis*. Am Schluß werben Straßenbaufirmen für ihre Dienste.

---

<sup>2</sup> [https://de.wikipedia.org/wiki/Die\\_Autobahn\\_GmbH\\_des\\_Bundes](https://de.wikipedia.org/wiki/Die_Autobahn_GmbH_des_Bundes) [2025-05-17; so auch für die weiteren Links].

<sup>3</sup> <https://vsvi-bw.de/>

<sup>4</sup> [https://de.wikipedia.org/wiki/Bundesvereinigung\\_der\\_Stra%C3%9Fenbau-und\\_Verkehrsingenieure](https://de.wikipedia.org/wiki/Bundesvereinigung_der_Stra%C3%9Fenbau-und_Verkehrsingenieure)

<sup>5</sup> Inhaltsverzeichnis demnächst unter: <https://d-nb.info/1325841692>

<sup>6</sup> Lt. *Abkürzungsverzeichnis* (S. 521 - 523) „Parken und Mitnehmen“.

<sup>7</sup> Im Inhaltsverzeichnis ist fälschlich die S. 72 statt 172 angegeben.

<sup>8</sup> [https://de.wikipedia.org/wiki/Bundesautobahn\\_831](https://de.wikipedia.org/wiki/Bundesautobahn_831) Die Karte ist dieselbe wie die im Buch. - Es gibt übrigens wohl keine Deutsche Autobahn, über die die **Wikipedia** keinen Artikel bereithält.

<sup>9</sup> Die Art, wie die Titel zitiert werden, ist z.T. abenteuerlich, so etwa für den in Anm. 1 genannten von Stumpfhaus.

QUELLE

Informationsmittel (IFB) : digitales Rezensionsorgan für Bibliothek und Wissenschaft

<http://www.informationsmittel-fuer-bibliotheken.de/>

<http://informationsmittel-fuer-bibliotheken.de/showfile.php?id=13142>

<http://www.informationsmittel-fuer-bibliotheken.de/showfile.php?id=13142>